

Las llantas o neumáticos de nuestros autos, son tan importantes para nuestra seguridad al conducirlos como los frenos, el motor o el cinturón de seguridad. El buen estado de las llantas de nuestro auto, garantiza el buen funcionamiento del sistema de frenos y suspensión; por tanto, debemos conocer lo siguiente:



- » Fecha de fabricación
- » Máxima presión de inflado
- » Tracción
- » Desgaste
- » Máxima capacidad de carga por neumático
- » Rango de velocidad
- » Resistencia a la temperatura
- » Tamaño del neumático

▶ Es muy fácil averiguar cuál es la fecha de caducidad de un neumático: Si revisas el lado del mismo encontrarás un número de 4 dígitos estampado, éste indica la semana y el año en el cual fue fabricado, la fecha de caducidad será 4 años más tarde.

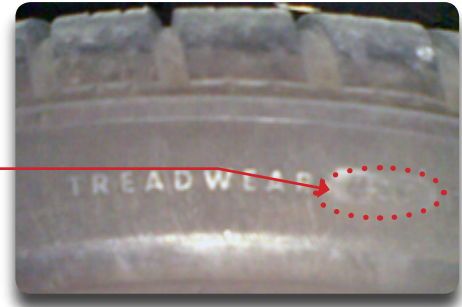


▶ En un lado del neumático encontrarás también la máxima presión de inflado permitida para ese neumático en particular, algunos neumáticos tienen una máxima presión de 32 PSI otros están diseñados para 44 PSI y algunos inclusive para 50 PSI. (Se denomina psi (del inglés Pounds per Square Inch) a una unidad de presión cuyo valor equivale a 1 libra por pulgada cuadrada.)

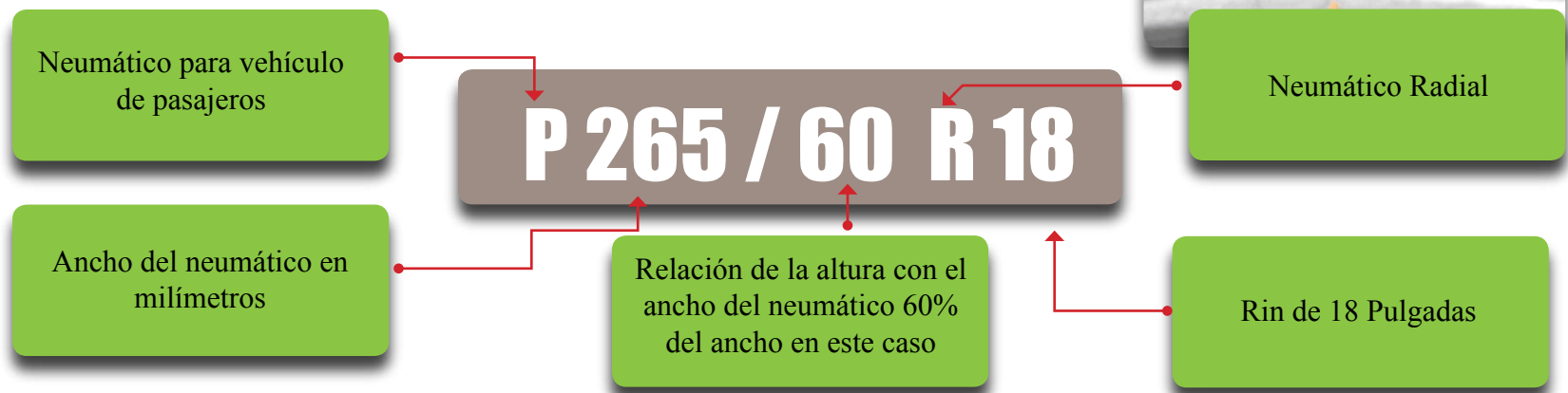
▶ Revisa tus neumáticos para ver cual es la máxima presión para éstos, es una costumbre aceptable el tener tus neumáticos unas cuantas libras por debajo de la presión máxima pero no por mucho. La revisión se debe hacer cuando estén fríos, ya que la temperatura puede afectar la lectura de la presión de los mismos.

▶ Otro punto importante que se nos escapa muchas veces, es el inflado, la mayor parte de las gasolineras en México calibrarán tus neumáticos a 28 PSI y si vas a salir a carretera, en muchos casos bajan la presión a 24-26 PSI “Porque se van a calentar en la carretera y la presión volverá a subir” ¡NO LO PERMITAS! Como hemos visto, cada neumático está científicamente diseñado para ser usado según el vehículo en el que se colocan; sigue sus especificaciones y viajarás más seguro.

▶ Para conocer el desgaste normal de tus llantas, es necesario buscar el número del esquema, éste te indica el ritmo al cual el neumático se desgasta, mientras más alto el grado, más tiempo le tomará al neumático desgastarse. Por consiguiente, un neumático de grado 400 debería durar el doble de lo que duraría uno de grado 200. Una vez más es necesario recordar que no por comprar neumáticos con un bajo grado de desgaste ahorraremos en éstos; pregunta a los expertos por el modelo más adecuado para tu vehículo y estilo de manejo.



▶ Índice de Carga 109 máxima capacidad de carga 2271 lbs. 1030 kg



▶ **¿Por qué alinear y balancear?**

Casi todos hemos escuchado alguna vez, las palabras: alineación y balanceo. Sin embargo, no todos tenemos la noción de lo que es, ni cómo y dónde llevarlo a cabo

La alineación es necesaria para que exista un desgaste parejo de la banda de rodamiento de las llantas y una dirección precisa.

▶ **¿Cuándo hay que hacerla?**

- » Si alguna de las cuatro llantas muestra un desgaste excesivo en un extremo o en ambos extremos, en el centro o presenta algún patrón de desgaste irregular.
- » Cuando se efectúa un mantenimiento en el sistema de dirección o suspensión del auto.
- » Después de 10,000 kilómetros de haber efectuado la última alineación, aunque el vehículo no parezca necesitarlo.
- » Si el vehículo gira más fácil hacia un lado que hacia otro.
- » Si al conducir en la línea recta el volante no se encuentra en posición correcta, es decir, el vehículo va en línea recta pero el volante apunta hacia algún otro lado.
- » Si el vehículo tiende a cargarse hacia un lado mientras se maneja.
- » Si el auto se encuentra descuadrado, es decir, las llantas delanteras apuntan en una dirección mientras que las traseras lo hacen en otra, y esto puede deberse a un problema serio de alineación.

▶ **¿Qué hay con el balanceo?**

Unas llantas balanceadas son importantes para tener comodidad al conducir y una larga vida útil. Si no lo están provocarán:

- » Una fuerte vibración o zigzaguo.
- » Fatiga del conductor.
- » Desgaste prematuro de las llantas.
- » Desgaste innecesario en la suspensión del vehículo.

Las llantas se deben balancear cuando se montan en las ruedas por primera vez o cuando se ponen nuevamente después de una reparación.

Fuentes:  
“Tire Safety” por Pride